

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

pro stavební objekt

**SO 06.2 – ODSTRANĚNÍ VODNÍHO DÍLA**

**– ÚPRAVA TOKU**

**V PROSTORU OD ŽEL. MOSTU PO SILNIČNÍ MOST**

k projektové dokumentaci pro provádění stavby **PDPS**



## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>1</b>
<b>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
A.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	2
A.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY .....	2
A.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	2
A.4 MÍSTO STAVBY .....	2
A.5 STAVEBNÍ OBJEKT .....	3
<b>B. PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>C. TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>3</b>



## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### A.1 Označení stavby

Název akce: Morava, km 230,728-231,934  
- přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

### A.2 Stavebník/objednatel stavby

**Povodí Moravy, s. p.**  
Se sídlem: Dřevařská 11, 602 00, Brno  
IČ: 708 90 013  
DIČ: CZ70890013  
Zastoupené: MVDr. Václav Gargulák, generální ředitel  
Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních: MVDr. Václav Gargulák  
ve věcech technických: Ing. David Veselý, projektový manažer  
mobil : 724 230 596  
mail: [vesely@pmo.cz](mailto:vesely@pmo.cz)

### A.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa: Dopravoprojekt Brno a. s.  
Se sídlem: Kounicova 271/13, 602 00 Brno  
IČ: 463 47 488  
DIČ: CZ46347488  
Zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785  
Zastoupené: Ing. Alešem Trnečkou, MBA  
Kontaktní osoba: Ing. Vladimír Navrátil

### A.4 Místo stavby

Stát: Česká republika  
Kraj: Olomoucký  
Katastrální území: k.ú. Nové Sady u Olomouce 710 814  
p.č. 283/3, 283/2, 616/1  
Druh stavby: Odstranění stavby

## A.5 Stavební objekt

Název objektu: SO 06.2 – Odstranění vodního díla – úprava toku v prostoru od žel. mostu po silniční most

## B. PODKLADY

Pro zpracování TZ objektu SO 06.2 – Odstranění vodního díla byly použity následující podklady:

- Mapové podklady
  - Digitální katastrální mapa
  - Geodetické zaměření, ValMez geo s.r.o. , 10/2019
  - Inženýrské sítě v zájmové lokalitě
  - Zákon č.225/2017 Sb. Novela stavebního zákona Vyhláška č.405/2017 Sb., o dokumentaci stavby
  - Technická karta úpravy toků, ochranné hráze, inventární číslo 222637
- Předchozí stupně projektové dokumentace a příslušná rozhodnutí
  - Studie proveditelnosti „Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene“, Sweco, 08/2013

## C. TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o úsek upravovaného toku km 218,50 – 219,66 (od silničního mostu silnice II/570 po most ČD trati Olomouc – Nezamyslice). Koryto upraveno jako dvojitý lichoběžník se šířkou dna 24 m, sklony svahů 1 : 3 ve výšce 1,8 m přerušeny bermou šířky 2,0 m. Podélný sklon úpravy 0.70 %. Koryto je opatřeno patkou z lomového kamene, o ni je opřena dlažba na sucho tl. 0,30 m po celé délce kynety. Stávající opevnění slouží k stabilizaci tvaru a polohy koryta toku.

V rámci bouracích prací bude provedeno odstranění několika částí souvislého opevnění, vždy v místě úpravy toku v rámci akce *Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene*. Celkem bude odstraněna kamenná patka a dlažba v délce  $75,8+78,6+85,8+71,2 = 311,10$  m. Přesný postup provádění odstraňování opevnění bude součástí realizační dokumentace protipovodňových opatření.

Odstranění stavby nemá negativní dopad na okolní pozemky a stavby. Ochrana okolí nebude demolicí narušena. Staveniště bude během stavby označeno výstražnou páskou s informační tabulkou „Vstup na staveniště zakázán“. Přístupy na pozemky samotnou činností bouracích prací nebudou dotčeny.

Odstraněním části opevnění v toku nebudou narušeny odtokové poměry v území a nedojde k narušení požární bezpečnosti okolních staveb a pozemků.

Demolice se provedou postupným rozebíráním jednotlivých objektů včetně základů a všech zpevněných ploch v jejich blízkosti. Demolovaný materiál bude odvezen a uložen na dočasnou skládku v rámci plochy zařízení staveniště. Vhodný lomový kámen je možné využít zpětně jako opevnění v rámci výstavby stavebních objektů SO 01.2, SO 02.2 a SO 02.3.1. Případně bude využit pro potřebu provozu Povodí Moravy, s.p.

Stavby se nacházejí na katastrálním území Nové Sady u Olomouce, přístup k nim je možný z účelových komunikací.

Zhotovitel:

**Dopravoprojekt Brno a.s.** | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

---



## **VYTYČENÍ**

VB1	546446.752	1124888.33
VB2	546398.4	1124829.415
VB3	546312.609	1124730.049
VB4	546275.742	1124661.673
VB5	546273.812	1124363.416
VB6	546303.333	1124283.395
VB7	546348.903	1124180.984
VB8	546381.26	1124117.52

Technická karta je součástí přílohy č. 1.

V Brně 10/2022

Vypracoval: Ing. Věra Krupanská